



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
GRAD LUDBREG
Gradsko vijeće

KLASA: 340-01/22-01/03

URBROJ: 2186-16-02/1-22-3

Ludbreg, 22. prosinca 2022. g.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22) i članka 35. stavka 1. alineje 2. i 6. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine» broj 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15 - ispravak, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 34. Statuta Grada Ludbrega («Službeni vjesnik Varaždinske županije» broj 12/2021), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost, broj 511-14-03/2-UP/I-589-2022.DP, od 28. studenoga 2022. g., Gradsko vijeće Grada Ludbrega, na 15. sjednici održane 22. prosinca 2022. g., donosi

ODLUKU
o uređenju prometa na području Grada Ludbrega

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

- 1) Ovom Odlukom uređuje se promet na cestama i javno-prometnim površinama na području Grada Ludbrega.
- 2) Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, šetnice, biciklističke staze, stepeništa i druge prometne površine koje su funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Grada Ludbrega.
- 3) Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje javno prometnim površinama vrše:
na državnim cestama: Hrvatske ceste d.o.o.
na županijskim i lokalnim cestama: Županijska uprava za ceste
na nerazvrstanim cestama: Grad Ludbreg
- 4) Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:
 1. cesta s prednošću prolaza,
 2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
 3. sustava tehničkog uređenja prometa,
 4. ograničenja brzine kretanja vozila,
 5. prometa pješaka, biciklista, mopeda, taxi bicikla, traktora i osobnih prijevoznih sredstava
 6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
 7. zona smirenog prometa,
 8. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
 9. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
 10. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
 11. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske i promidžbene vožnje,
 12. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 2.

- (1) Promet na cestama i javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

(2) Na cestama i javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 3.

(1) Upravni odjel za financije i komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama na području Grada Ludbrega, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

(2) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 4.

(1) Odjel može odobriti privremenu regulaciju prometa na zahtjev pravne i fizičke osobe, po prometnom rješenju kojeg su te osobe dužne priložiti uz zahtjev, a radi omogućavanja:

- gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija,
- prekopa ceste i javno prometnih površina zbog postave komunalne i druge infrastrukture, te
- održavanja raznih događanja (manifestacija) od značaja za Grad Ludbreg na tim površinama.

(2) U rješenju o određivanju privremene regulacije prometa navodi se vrijeme trajanja privremene regulacije te sve mjere koje se predmetnom regulacijom provode (način odvijanja prometa ili zabrana prometa, održavanje i potom uklanjanje privremene prometne signalizacije, premještanje autobusnih stajališta ako je to potrebno, osiguravanje koridora za interventna vozila, obvezu izvješćivanja javnosti o uspostavljenoj privremenoj regulaciji i dr.).

(3) Sve troškove uspostave privremene regulacije i uklanjanja iste nakon isteka odobrenja iz stavka 2. ovog članka snosi investitor odnosno organizator manifestacije, osim za manifestacije od značaja za Grad kojih je organizator Grad Ludbreg ili Turistička zajednica Grada kada te troškove može snositi Grad Ludbreg.

Članak 5.

(1) Grad Ludbreg osigurava održavanje nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina tako da se na istima osigura normalno i sigurno odvijanje prometa.

(2) Poslove održavanja nerazvrstanih cesta te održavanja javno-prometnih površina obavljaju pravne i fizičke osobe temeljem ugovora zaključenih sa Gradom Ludbregom sukladno Odluci o komunalnim djelatnostima.

1) Ceste s prednošću prolaza

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza na području Grada su državne ceste u odnosu na županijske, lokalne i nerazvrstane ceste, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, te važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2) Dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

(1) Sve ceste na području Grada su u pravilu namijenjene dvosmjernom prometu.

(2) Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka, jednosmjernan promet može se uvesti na cestama čije tehničke karakteristike ne zadovoljavaju uvjete za sigurno odvijanje dvosmjernog prometa, te u naseljenom mjestu gdje se uvođenjem jednosmjernog prometa osigurava bolji stupanj sigurnosti u prometu.

3) Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje putem elektroničkih sustava i video nadzora

Članak 8.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 9.

(1) Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju prometnog projekta.

(2) Sva oprema iz stavka 1. ovog članka treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

Članak 10.

(1) Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znakovima.

(2) Za poslove održavanja nije potreban prometni projekt.

Članak 11.

Za oštećene ili uništene prometne znakove i ostalu cestovnu opremu uslijed prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećivanje istih, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 12.

(1) Turistička i ostala signalizacija na cestama postavlja se na temelju projekta.

(2) Lokaciju za postavu turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje Odjel, uz pribavljeno mišljenje Policijske uprave.

(3) Turistička i ostala signalizacija treba biti izrađena sukladno propisima.

Članak 13.

Poslovima nužnim za normalno i sigurno odvijanje prometa na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama smatra se osobito:

- održavanje kolnika i nogostupa (popravci udarnih rupa, oštećenih podzida, nadzida i drugih elemenata cesta, zamjena asfaltnog ili betonskog zastora i dr.),
- održavanje zelenila uz nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, te javne ceste u naselju (visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 2,5 m, a iznad kolnika 4,5 m; potrebno je osigurati da zelenilo ne ometa vidljivost prometne signalizacije, nužni kut preglednosti na križanjima, kao i da ne zaklanja svjetlosni snop javne rasvjete),
- posipanje kolnika i nogostupa, te čišćenje tih površina od snijega i leda,
- uklanjanje pregaženih životinja, stvari i čišćenje nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesreća ili nezgoda, radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa,
- održavanje sustava za odvodnju, uključivo i odvodnju na javnim cestama na dijelu gdje one prolaze kroz naselja.

Članak 14.

(1) Vlasnici objekata ili zemljišta uz javno-prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

(2) Ako vlasnik po pisanom nalogu Odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka 2. ovog članka, Odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika. Poslovi su u nadležnosti Komunalnog redarstva.

Članak 15.

1) Radi poboljšanja sigurnosti prometa i zaštite sudionika u prometu, zaštite okoliša, sprječavanja ili smanjenja prometnih zagušenja, korištenja parkirališta i sl., mogu se uspostavljati i druga ograničenja, zabrane i promjene u postojećoj regulaciji prometa na nerazvrstanim cestama (u pojedinim vremenskim razdobljima tijekom dana, danima i sl.).

4) Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 16.

Vozači su dužni brzinu kretanja vozila prilagoditi uvjetima utvrđenim u članku 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 17.

(1) U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

(2) U zonama smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja brzine sukladno Zakonu.

5) Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i osobnih prijevoznih sredstava

Članak 18.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 19.

Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim stazama, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na obilježenim pješačkim prijelazima preko prometnica.

Članak 20.

(1) Pješačkom zonom dozvoljeno je samo kretanje pješaka i specijalnih prijevoznih sredstava (invalidskih kolica) na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe i osobnih prijevoznih sredstava, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine hoda pješaka.

(2) Izuzetno od odredbe stavka 1., dozvoljen je promet vozila za održavanje čistoće te vozila interventnih službi, te vozila dostave isključivo u dozvoljeno vrijeme, te prilaz kućama prema Odluci o komunalnom redu i vlasnicima garaža.

Članak 21.

(1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikala, mopeda, skutera, osobnih prijevoznih sredstava i motocikala naslonjenih na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama, te na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

(2) U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikala i osobnih prijevoznih sredstava izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 22.

Na području Grada nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

6) Parkirališne površine, način parkiranja i zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 23.

Parkirališnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se parkirališne površine na cestama, uređenim javnim površinama u vlasništvu Grada Ludbrega, označene prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 24.

(1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

(2) Javna parkirališta sa sustavom naplate održava isporučitelj komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama.

(3) Nove parkirališne površine pod naplatom određuju se uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(4) Za parkirne površine pod naplatom, Isporučitelj usluge Općim uvjetima pružanja komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama uređuje uvjete parkiranja ovisno o tome da li se radi o parkiralištima s cjelogodišnjom ili sezonskom naplatom, uličnim parkiralištima odnosno zatvorenim parkiralištima, vremenu naplate parkiranja, zonama naplate, te zonama u kojima je dozvoljena mogućnost rezerviranja parkirnih mjesta za pojedine kategorije korisnika kojima je kao uvjet za obavljanje registrirane poslovne djelatnosti neophodno osigurati i korištenje parkirnih mjesta.

(5) Na parkirnim površinama pod naplatom, Isporučitelj usluge dužan je postavljati i održavati horizontalnu i vertikalnu signalizaciju, uređaje i opremu za naplatu parkiranja, te organizirati redovito čišćenje parkirnih površina, kao i sanirati oštećenja nastala redovnim korištenjem tih površina.

Članak 25.

(1) Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

(2) Javna parkirališta moraju biti označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama.

(3) Najmanje 5% parkirnih mjesta na javnim parkiralištima mora biti označeno za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

(4) Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima označavaju se crtama na kolniku, u različitim bojama, ovisno o načinu upravljanja pojedinim parkirnim površinama, i to:

- bijela boja: parkirna mjesta na kojima se ne obavlja naplata parkiranja,
- plava boja: parkirna mjesta na kojima se obavlja naplata parkiranja,
- žuta boja: parkirna mjesta za parkiranje i zaustavljanje vozila osoba s invaliditetom, taxi vozila, vozila s vremenski ograničenim trajanjem parkiranja i rezervirana parkirna mjesta.

(5) Na javnim parkiralištima na kojima nije moguće iscrtavanje na kolniku (npr. makadam, zemlja), parkirna mjesta se ne iscrtavaju posebno, no postavljenom vertikalnom signalizacijom mora jasno biti određeno područje na kojemu se obavlja parkiranje i način parkiranja.

Članak 26.

(1) Na javnim parkiralištima i svim javno prometnim površinama zabranjeno je parkiranje za sva teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

(2) Na javnim parkiralištima zabranjeno je držati plovila (samostalno ili na prikolici) te bilo kakve druge predmete i materijale koji onemogućavaju osnovnu funkciju parkirališta (primjerice drva za ogrjev, pijesak i drugi građevinski materijal i sl.)

(3) Iznimno, vozilima iz stavka 1. ovog članka može se odobriti privremeno parkiranje na neuređenim javnim površinama uz uvjete i na rok koji je određen posebnim aktom.

(4) Na javnim parkiralištima zabranjeno je parkiranje kamp kućica, trailera sa i bez plovila.

(5) Na javnim parkirališnim mjestima dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje interventnih vozila.

Članak 27.

1)Autobusi linijskog prijevoza putnika mogu se parkirati u Ludbregu u Ulici Miroslava Krleže kod autobusnog kolodvora.

2)Za poslove obavljanja taxi djelatnosti osiguravaju se parkirna mjesta i to: Ulica Miroslava Krleže - Autobusni kolodvor - 1 mjesto, Trg Svetog Trojstva – Hrvatska pošta - 1 mjesto

3)Stajališta turističkih autobusa, autobusa linijskog prijevoza i taxi stajališta određuju se prometnim projektom na koji suglasnost daje MUP.

Članak 28.

1)Odjel može, na zahtjev organizatora odobriti da se pojedine parkirališne površine privremeno stave van funkcije ili da se omogući privremeno parkiranje vozila na drugim površinama radi

održavanja zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti te prilikom izvođenja građevinskih radova koji se ne mogu izvoditi bez zauzimanja dijela parkirališnih površina.

(2) Za korištenje javnih parkirališta iz stavka 1. ovog članka korisnik je dužan platiti naknadu u visini poreza za korištenje javne površine sukladno Odluci o upravljanju nekretninama.

(3) Naknada iz stavka 2. ove Odluke ne plaća se za održavanje manifestacija od značaja za Grad Ludbreg, a kojih je organizator Grad Ludbreg ili Turistička zajednica.

Članak 29.

(1) Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti kao javno parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet odnosno jednosmjerni promet ostane slobodna kolnička površina propisana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

(2) Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da se za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

(3) Kolnici i nogostupi uz pravce nerazvrstanih cesta kroz Grad ili druge površine uz te pravce mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila uz prethodnu suglasnost Odjela.

(4) Način uređenja, obilježavanja i korištenja nogostupa i kolnika kao parkirališta određuje Odjel, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

7) Zone smirenog prometa

Članak 30.

(1) Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine ujedno služe i za kretanje pješaka.

(2) Osim standardne vertikalne i horizontalne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog upozorenja vozačima.

(3) Zone smirenog prometa su: Ulica Augusta Šenoae kod dječjeg vrtića „Radost“

(4) Odluku o određivanju zona smirenog prometa, te mjerama kojima će se osigurati smirenje prometa donosi Odjel, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

8) Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 31.

(1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

(2) Postavu zaštitnih ograda i stupića određuje Odjel, temeljem izrađenog prometnog rješenja, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(3) Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz javne ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 32.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

9) Pješačke zone

Članak 33.

Pješačke zone u naselju Ludbreg :Trg Svetog Trojstva, Školska ulica, šetnica uz rijeku Bednju, Otok mladosti, Svetište Predragocjene Krvi Kristove, sportski kompleks stadiona Podravina

Članak 34.

(1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

- (2) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Odjel, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.
- (3) U slučaju potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i sl.), Odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.
- (5) Osim rampi i navedenih fizičkih prepreka, po potrebi se promet regulira fizičkom zaštitom tzv. Security.
- (6) Osim navedenih ulica u članku 39. pješačke zone se mogu definirati prometnim projektom i uz suglasnost MUP-a.

Članak 35.

- 1) Unutar pješačkih zona smiju prometovati isključivo:
 - Vozila za snabdijevanje trgovačkih, ugostiteljskih i ostalih djelatnosti, samo radnim danom
 - Vozila kojima se prevozi plin, namještaj i ostalo nespomenuto, samo radnim danom
 - Vozila za odvoz komunalnog otpada, distribuciju vode, mopedi djelatnika pošte, bicikli, i osobna prijevozna sredstva i službena vozila javnih službi (JVP, DVD i sl.)
- 2) Zabranjeno je prometovanje kvadrovima koje nemaju priključno vozilo.
- 3) Iznimno, unutar pješačke zone mogu prometovati i druga vozila sa posebnom dozvolom ukoliko je obavljanje djelatnosti u općem interesu uz pismeno odobrenje nadležnog Upravnog odjela Grada.
- 4) Unutar pješačkih zona dozvoljena je nosivost vozila 1,6 T, najveće ukupne mase 2,5T do širine 2 m, ovisno o širini staze, što se ne odnosi na interventna vozila.
- 5) Parkiranje vozila je strogo zabranjeno na zelenim površinama, šetnicama i parkovima.

10) Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 36.

- (1) Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati dotrajala, oštećena i napuštena vozila (vozila oštećena u sudaru, neregistrirana vozila, vozila bez bitnih dijelova karoserije, motora, stakala, guma i sl.).
- (2) Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka sukladno Odluci o komunalnom redu.

11) Površine na kojoj će se obavljati test vožnje, terenske vožnje, vožnje izvan kolnika, sportske i promidžbene vožnje

Članak 37.

Cross, off road, sportske i promidžbene vožnje mogu se obavljati na cestama i javno-prometnim i drugim površinama samo uz prethodno odobrenje Odjela, koje se izdaje po zahtjevu organizatora kojemu je priloženo prometno rješenje, te uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

12) Parkiranje i kretanje vozila opskrbe

Članak 38.

- (1) Opskrba se obavlja teretnim automobilima nosivosti do 5,0 tona, koja se smiju zaustavljati samo na mjestima označenim za dostavu, uz zadržavanje od maksimalno 30 minuta. Nosivost ceste označena je prometnim znakom.
- (2) Nosivost ceste može biti manja od 5,0 tona što ovisi o stanju izvedenog kolnika i označena je prometnim znakom.

III. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 39.

Za povredu odredbi ove odluke na odgovarajući način se primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, a za povredu odredbi koje nisu predviđene predmetnim Zakonom primjenjuju se odgovarajuće odredbe odluka Grada Ludbrega.

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba, fizička osoba obrtnik ili fizička osoba:

- ako autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve, prikolice za vuču plovila i sl. parkira na javnim parkiralištima i javno prometnim površinama (članak 26.st.1)
- ako autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve, prikolice za vuču plovila i sl. parkira na neuređenim javnim površinama bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članka 26.st.3. ove Odluke.
- ako bez suglasnosti Upravnog odjela postavlja zaštitne ograde, stupiće ili druge prepreke (čl.31.)
- ako ne ishodi odobrenje za organiziranje posebnih vožnji na javno prometnim površinama u vlasništvu Grada Ludbrega (čl.37.)
- ako turističke autobuse zaustavi i parkira bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članka 39.st.2. ove Odluke (čl.27.)
- ako organizira sportske priredbe i druge manifestacije na javno prometnim površinama bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članka 28. ove Odluke

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

(1) Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, sukladno odredbama važećih Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje

(2) Postojeća prometna regulacija na području Grada Ludbrega ostaje na snazi do uspostave novih regulacija sukladno odredbama ove Odluke.

(3) U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati, održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Gradonačelnik može iznimno, uz prethodnu suglasnost MUP-a, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

4) Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti JLS, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o cestama i podzakonskih propisa koji uređuju ovo područje.

Članak 42.

Ova Odluka objaviti će se u „Službenom vjesniku Varaždinske županije“, a stupa na snagu 01. siječnja 2023. godine.



Predsjednik
Gradskog vijeća
Darko Jagić